RIDEX PLUS



LÍQUIDOS DE TRANSMISIÓN

CATÁLOGO DE 2026

RIDEX DE UN VISTAZO

RIDEX es una marca respaldada por décadas de experiencia en el sector de la automoción forjada en AUTODOC, la plataforma líder de comercio electrónico en Europa en el mercado de la posventa de piezas de automóvil. Durante años, hemos recopilado información de conductores de toda Europa, analizado el rendimiento de cada componente y reunido los valiosos comentarios de nuestros clientes. Todo este conocimiento ha sido la base sobre la que se ha construido RIDEX, una marca creada para ofrecer la excelencia. En tan solo 9 años, RIDEX ha superado los 12 millones de clientes y vendido más de 73 millones de piezas.

Producimos en fábricas certificadas y de referencia en Europa y Asia, lo que nos permite ofrecer una calidad y precisión excepcionales en cada componente. Con un porfolio de más de 480 categorías de productos y cerca de 60 000 referencias, tenemos exactamente las piezas adecuadas para satisfacer todas sus necesidades: unas piezas en las que puede confiar.

MÁS DE 480
categorías de productos

MÁS DE 60 000
SKU

MÁS DE 12 MILLONES
clientes online

MÁS DE 17 000
pedidos al día

VENDIDA EN 27 PAÍSES EUROPEOS



AMPLIO SURTIDO

Desde productos básicos de eficacia probada hasta soluciones técnicamente avanzadas: tenemos justo lo que necesita para cada ocasión.

CALIDAD PROBADA

Nuestros productos se producen en fábricas líderes certificadas según normas como la IATF 16949, la ISO 9001, la ISO 14001 y la ISO 45001.

PRECIOS COMPETITIVOS

Al prescindir de intermediarios y operar a gran escala, somos capaces de ofrecer un considerable ahorro de costes directamente a nuestros clientes.

ASISTENCIA PERSONALIZADA

Asistencia experta en cada paso, gracias a su gestor de cuenta personal y a nuestro equipo de atención al cliente.



EL LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN ADECUADO PARA CADA NECESIDAD

Líquidos ATF y MTF de calidad superior para un máximo rendimiento

SAE INTERNATIONAL · API American Petroleum Institute · acea DRIVING MOBILITY FOR EUROPE · ILSAC

ENVASE



MÁXIMA PROTECCIÓN, CERO FUGAS

Asegura un cierre hermético para evitar fugas y proteger contra los contaminantes

ENVASE ERGONÓMICO

Envases modernos, ligeros y fáciles de manipular

IDENTIFICACIÓN CLARA DEL PRODUCTO

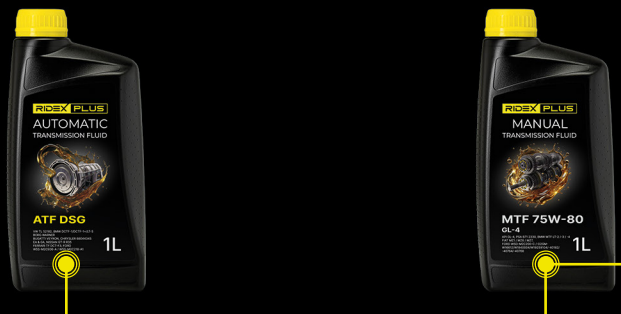
Nombre del producto

Especificaciones del producto

Volumen del producto: 1 L

DISEÑO COMPACTO

El producto ocupa menos espacio en las estanterías de talleres y almacenes



ETIQUETADO CLARO Y PRÁCTICO

Los líquidos ATF y MTF se reconocen fácilmente por el color del texto y la imagen de una transmisión.



LÍQUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Nuestros líquidos ATF se han desarrollado para ofrecer un rendimiento y una fiabilidad extraordinarios en una amplia gama de vehículos. Están diseñados específicamente para facilitar cambios de marcha suaves, mejorar la funcionalidad del sistema hidráulico y prolongar la vida útil de la transmisión. Tanto si necesita un líquido ATF mineral como uno totalmente sintético, contamos con soluciones adaptadas para satisfacer las demandas de la mayoría de los sistemas de transmisión automática, dirección asistida y otros sistemas hidráulicos de turismos y camiones.

ATF 6HP

N.º de artículo 3069A0028P



Descripción

Este líquido totalmente sintético, formulado a partir de aceites base de alta calidad cuidadosamente seleccionados, ha sido desarrollado específicamente para transmisiones automáticas ZF de 6 velocidades. Su fórmula exclusiva facilita un funcionamiento impecable y un cambio de marchas suave.

6 VELOCIDADES

Aplicaciones

Diseñado principalmente para transmisiones automáticas ZF de 6 velocidades, como las instaladas en vehículos BMW, Jaguar y Land Rover. También es apto para otros fabricantes que recomiendan este tipo de aceite (por ejemplo Audi Quattro).

Tipo de aceite base

Totalmente sintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,845
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	31,0
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	6,2
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	9 500
Índice de viscosidad	—	153
Punto de inflamación (COC)	°C	202
Punto de fluidez	°C	−48
Color	—	Marrón amarillento

Envase

12 × 1 L

Especificaciones de rendimiento

- AML: 4G4319A509 / AA / S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluid 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

ATF 8HP

N.º de artículo 3069A0035P



Descripción

Este líquido totalmente sintético está formulado a partir de aceites base de calidad excepcional y cuidadosamente seleccionados. Se ha desarrollado específicamente para las transmisiones automáticas ZF de 6, 8 y 9 velocidades. Su fórmula exclusiva facilita un funcionamiento impecable y un cambio de marchas suave.

8 VELOCIDADES

Aplicaciones

Transmisiones automáticas ZF de 6, 8 y 9 velocidades.

Tipo de aceite base

Totalmente sintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,845
Viscosidad a 40 °C	mm^2/s	28,1
Viscosidad a 100 °C	mm^2/s	5,94
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	9 500
Índice de viscosidad	—	164
Punto de inflamación (COC)	°C	210
Punto de fluidez	°C	−48
Color	—	Marrón amarillento

Envase

12 × 1 L

Especificaciones de rendimiento

- ZF 8 HP
- BMW: 83222152426
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- JAGUAR: 02JDE26444
- LAND ROVER: LR023288
- VW 060 162

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

ATF CVT

N.º de artículo 3069A0014P



Descripción

Este líquido totalmente sintético está formulado a partir de aceites base de calidad excepcional y cuidadosamente seleccionados. Se ha diseñado para ser compatible con la mayoría de las cajas de cambios CVT. Es adecuado para transmisiones variables continuas (CVT) con correas o cadenas de acero. El producto ofrece una protección extraordinaria contra el desgaste y características de fricción estables.

CVT

Especificaciones de rendimiento

- Chrysler / Dodge / Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE
- Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT
- GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
- Honda HMMF (sin embrague de arranque) / HCF2 / HEVF
- Hyundai / Kia CVT-1 / SP III (modelo CVT)
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi SP-III (solo CVT) / CVTF J1 / (ECO) J4 / J4+
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1 / 2 / 2V / 3 / N-CVT
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II / III
- Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1 / 2 / 1V
- Toyota CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516

Aplicaciones

Los fabricantes de equipo original (OEM) suelen recomendar líquidos CVT específicos para sus transmisiones. Gracias al cuidadoso equilibrio entre aceites base y aditivos avanzados, la fórmula cumple con los requisitos de los fabricantes de CVT europeos y japoneses. Este producto puede no ser adecuado para su uso en algunos vehículos híbridos, ya que estos requieren líquidos especializados.

Tipo de aceite base

Totalmente sintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,852
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	34,2
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	7,35
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	10 600
Índice de viscosidad	—	189
Punto de inflamación (COC)	°C	210

Envase

12 × 1 L

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

ATF DSG

N.º de artículo 3069A0008P



Descripción

Este lubricante totalmente sintético está formulado a partir de aceites base de alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Se ha desarrollado específicamente para las transmisiones de doble embrague (DCT) de turismos modernos. Facilita un rendimiento fluido y sin incidencias en la transmisión.

DSG

Aplicaciones

Desarrollado principalmente para las cajas de cambios de cambio directo (DSG) del grupo VAG, este líquido también puede utilizarse en otras transmisiones DCT de 6 velocidades, como la Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift y BMW Drivelogic de 7 velocidades. Este producto no es adecuado para las transmisiones DSG de embrague en seco de VW de los tipos 0AM, 02M, 02Q y 02S.

Tipo de aceite base

Totalmente sintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,854
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	34,00
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	7,0
Índice de viscosidad	—	173
Punto de inflamación (COC)	°C	201
Punto de fluidez	°C	−48

Envase

12 × 1 L

Especificaciones de rendimiento

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai / Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche / ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC 6-Speed
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

ATF II

N.º de artículo 3069A0011P



Descripción

Este líquido, caracterizado por su alto índice de viscosidad, está fabricado específicamente para transmisiones automáticas. Ofrece una gran estabilidad química, así como propiedades antidesgaste mejoradas y una excelente resistencia al paso del tiempo.

DEXRON II D

Aplicaciones

Este líquido está diseñado para su uso en transmisiones automáticas, convertidores de par, sistemas de dirección asistida y circuitos hidráulicos que requieran un producto que cumpla con los requisitos de la especificación General Motors ATF tipo Dexron II-D.

Tipo de aceite base

Minerales

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,867
Viscosidad a 40 °C	mm^2/s	37,40
Viscosidad a 100 °C	mm^2/s	7,46
Índice de viscosidad	—	171
Punto de inflamación (COC)	°C	198
Punto de fluidez	°C	−48
Índice de basicidad total	mg KOH/g	2,4

Envase

12 × 1 L

Especificaciones de rendimiento

- ALLISON: C4
- CATERPILLAR: TO-2
- DTFR 13C140
- FORD Mercon: M2C-138CJ / 166-H
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MAN: 339 V1 / Z1
- MB: 236.1
- MB: 236.5
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335 (G607)
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 14A
- ZF: TE-ML 17C

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

ATF III

N.º de artículo 3069A0012P



Descripción

Se trata de un líquido mineral formulado a partir de aceites base altamente refinados y cuidadosamente seleccionados. Este aceite, caracterizado por un índice de viscosidad muy alto, ha sido desarrollado para su uso en la mayoría de las transmisiones automáticas. Su fluidez mejorada a bajas temperaturas asegura un rendimiento óptimo en todo tipo de condiciones. Sus excepcionales propiedades de reducción de fricción permiten un cambio de marchas suave y un gran confort de conducción.

DEXRON III H

Especificaciones de rendimiento

- Dexron IID / IIE / IIIF / IIIG / IIIH
- DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
- MB 236.1 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9
- Ford Mercon / M2C138-CJ
- Ford ESP M2C166-H
- MAN 339 Typ Z1 / V1
- Allison C4 / TES-389
- Cat TO-2
- Voith 55.6335 (G607)
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 09A / 09B / 11A / 11B / 14A / 17C

Aplicaciones

Este líquido se utiliza en transmisiones automáticas, convertidores de par, sistemas de dirección asistida y circuitos hidráulicos que requieren un producto que cumpla con los requisitos de las especificaciones General Motors ATF tipo Dexron III o Dexron II E y Ford Mercon.

Tipo de aceite base

Minerales

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,855
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	33,9
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	7,1
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	17 500
Índice de viscosidad	—	179
Punto de inflamación (COC)	°C	196
Punto de fluidez	°C	−45
Color	—	Rojo

Envase

12 × 1 L

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

ATF VI

N.º de artículo 3069A0002P



Descripción

Se trata de un líquido totalmente sintético formulado a partir de aceites base de alta calidad cuidadosamente seleccionados, que cumple con los requisitos de la especificación Dexron VI de General Motors. Su composición especial permite su uso en todas las aplicaciones en las que se recomiendan los antiguos líquidos Dexron II y Dexron III.

DEXRON VI

Especificaciones de rendimiento

- AisinWarner JWS 3309 (T-IV) / 3324 (WS) / AW-1 / AW-2
- Allison C3 / C4 / TES-389 / 468, ATF RED-1K
- BMW ATF 2 / 3+6 / 7 / 7045E / 8072B / LA2634 / ATF6 / Mini / LT71141
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC / 69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+ / +2 / +3
- Daihatsu ATF D-II / D-III SP
- DTFR 13C100 / 120 / 140 / 150 / 170 / 38B100
- Fiat Type IV / 9.55550-AV5 / AV6
- Ford Mercon LV / Mercon / M2C138-CJ / 166-H / 922-A1 / 924-A / 938-A
- GM Dexron VI / II / IID / IIE / IIIG / IIIH, TASA
- Honda Acura / ATF 3.0 / 3.1 / DW-1 / ATF-Z1 (excepto en CVT)
- Hyundai / Kia SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IV M / SP-IV RR
- Hyundai / Kia JWS 3314 / 9683, Isuzu ATF II / III / SP
- Jaguar ATF 3403 M115 / JLM 20238 / 20292
- JASO M315-2013 1A / 1A-LV / 2A
- Mazda ATF DII / M-III / M-V / FZ / F-1 / S-1 / N-1 / 3317
- MB 236.1 / 2 / 3 / 236.5 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.41
- Mitsubishi SK / SP-II / SP-III / SP-IV / AW / J2 / J3 / PA / MA1
- Nissan Matic C / D / J / K / P / S / W
- Porsche 3403-M115 / T-IV
- Subaru ATF ATF / AW-1 / 5AT / ATF HP
- Suzuki ATF 3309 / 3314 / 3317 / 2326 / 2384K
- PSA B71 2340
- Toyota D-II / D-III / T-III / T-IV / WS
- VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990
- VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025
- VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- VOLVO 97335 / 97340 / 1161540
- ZF 3- / 4- / 6- / 8- / 9-SPEED
- ZF 5HP 18FL / 19FL / 24A / 30 / 4HP20
- ML05L / 09 / 11A / B / 21L

Aplicaciones

Este aceite ATF de alta calidad puede utilizarse en transmisiones automáticas de turismos con convertidores de par, así como en embragues húmedos y unidades de dirección asistida.

Tipo de aceite base

Totalmente sintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,847
Viscosidad a 40 °C	mm^2/s	30
Viscosidad a 100 °C	mm^2/s	6,0
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	12 000
Índice de viscosidad	—	151
Color	—	Rojo

Envase

12 × 1 L

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

ATF MULTI

N.º de artículo 3069A0010P



Descripción

Este líquido totalmente sintético está formulado a partir de aceites base altamente refinados y cuidadosamente seleccionados para su uso en transmisiones automáticas. Cumple con los requisitos de la mayoría de fabricantes americanos, japoneses y europeos.

4 Y 5 VELOCIDADES

Aplicaciones

La versatilidad del producto permite su utilización en las transmisiones automáticas y los convertidores de par de la mayoría de turismos, vehículos todoterreno y SUV.

Tipo de aceite base

Totalmente sintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,849
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	32,7
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	7,02
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	12 000
Índice de viscosidad	—	184
Punto de inflamación (COC)	°C	218
Punto de fluidez	°C	−48
Color	—	Rojo

Envase

12 × 1 L

Especificaciones de rendimiento

- AISIN-WARNER: JWS 3309 / 3314 / 3317 / AW
- ALLISON C4 / TES 295 / TES-389
- BMW: ETL 7045E
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LA 2634
- BMW: LT 71141
- CHRYSLER: ATF +3 Y +4
- DTFR 13C100 / 110 / 120 / 140 / 160 / 170 / 38B100
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: MERCON V / XL-12
- FORD: WSS-M2C922-A1
- GM: DEXRON III-H, IIIG & IID
- HONDA: ATF Z-1 / DW-1
- HYUNDAI / KIA JWS 3314 / NWS 9638
- HYUNDAI / KIA: SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IV M / SP-IV RR
- JASO 1-A
- MAN 339 Type L1 / V2 / Z2
- MAZDA ATF M-III / M-V
- MB 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10
- MB 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.81 / 236.93
- MITSUBISHI SP-II / SP-III / SP-IV / J2 / J3
- NISSAN MATIC D / J / K / S / W
- SUBARU ATF / HP
- SUZUKI 3314 / 3317
- TOYOTA T / T-II / T-III / T-IV
- VOITH 55.6336
- VOLVO 97940 / 97341
- VW G 052 162 / 052 990 / 055 005 / 055 025
- VW G 055 162 / 055 540
- ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14B / 16L / 20B

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.



LÍQUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL

Nuestros líquidos MTF se han desarrollado cuidadosamente para ofrecer una durabilidad y protección inigualables en cajas de cambios, cajas de dirección y diferenciales. Disponibles con fórmulas minerales, semisintéticas y totalmente sintéticas, facilitan un rendimiento óptimo en condiciones de alta presión y temperaturas extremas. Estos aceites reducen el desgaste, minimizan la fricción y aumentan la durabilidad de los componentes de la transmisión, lo que los convierte en la opción ideal para turismos y vehículos pesados.

MTF 75W-80 GL-4

N.º de artículo 1667T0004P



Descripción

Se trata de un aceite para transmisión de alta calidad, apto para prácticamente todas las cajas de cambios manuales de turismos. Resulta especialmente adecuado como sustituto de diversos aceites OEM específicos, lo que simplifica la gestión y el almacenamiento de múltiples tipos de aceite para cajas de cambios distintas. Este aceite ha sido sometido a pruebas exhaustivas en condiciones extremas y cumple con los requisitos generales de rendimiento de la mayoría de marcas y modelos de coches en todo tipo de condiciones meteorológicas.

Especificaciones de rendimiento

- API: GL-4
- BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4
- FIAT: MZ1 / MZ6 / MZ7
- FORD: WSD-M2C200-C
- FORD: WSD-M2C200-D2
- FORD: ESD-M2C186-A
- GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104
- GM: 1940182 / 1940764 / 1940768
- HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (tipo JR)
- PSA: B71 2330
- Aceite especial para engranajes, MTF 94
- Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ
- VOLVO: 97308 / 97309
- VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178
- VW G 052 512 / G 055 512 / G 052 527 / G 052 726
- VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Aplicaciones

Este producto cumple con los requisitos generales de rendimiento de la mayoría de marcas y modelos en todo tipo de condiciones meteorológicas.

Tipo de aceite base

Semisintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,872
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	45,8
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	9,1
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	142 000
Índice de viscosidad	—	185
Punto de inflamación (COC)	°C	205
Punto de fluidez	°C	−45

Envase

12 × 1 L

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

MTF 75W-80 GL-5

N.º de artículo 1667T0007P



Especificaciones de rendimiento

- API GL5
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- MB: 235.11
- MACK: GO-J
- MAN: 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- FIAT DUCATO
- ROVER

Descripción

Este aceite para engranajes es un lubricante semisintético para transmisiones manuales. Está formulado a partir de aceites base refinados y sintéticos de alta calidad, así como aditivos de extrema presión (EP) especiales, para obtener las siguientes propiedades:

- Excelente resistencia a la oxidación
- Alta resistencia al desgaste, la corrosión y la formación de espuma
- Bajo punto de fluidez
- Extraordinarias propiedades de extrema presión (EP)
- Menores pérdidas por fricción

Aplicaciones

Este aceite para engranajes se utiliza en diferenciales hipoides en condiciones de esfuerzo muy elevado y puede emplearse en transmisiones que requieran aceites para transmisión con características de extrema presión (EP).

Tipo de aceite base

Semisintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,880
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	49,6
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	9,23
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	65 000
Índice de viscosidad	—	171
Punto de fluidez	°C	−45

Envase

12 × 1 L

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

MTF 75W-90 GL-4 / GL-5

N.º de artículo 1667T0002P



Descripción

Este lubricante totalmente sintético está formulado a partir de aceites base de alta calidad cuidadosamente seleccionados y puede utilizarse en una amplia gama de aplicaciones. Su composición especial lo hace particularmente adecuado para cajas de cambios sincronizadas y diferenciales sometidos a cargas elevadas.

Aplicaciones

Este aceite está recomendado para su uso en todos los componentes de transmisiones mecánicas (cajas de cambios, cajas de transferencia, diferenciales, etc.) de camiones y vehículos de tracción a las cuatro ruedas.

Tipo de aceite base

Totalmente sintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,869
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	101,00
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	15,40
Índice de viscosidad	—	150
Punto de inflamación (COC)	°C	218
Punto de fluidez	°C	−40
Índice de basicidad total	mg KOH/g	2,1

Envase

12 × 1 L

Especificaciones de rendimiento

- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- DAF: GL5
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-2
- MAN: 342 M-3
- MAN: 3343-SL
- MAN: 342 S1
- MAN: 342 SL
- MB: 235.6 / 235.8
- MIL: PRF-2105E
- RENAULT: B0032 / 3 Annex 3
- SAE: J 2360
- SCANIA: STO 1
- VOLVO: 97312
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 05B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12B
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16F
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19C
- ZF: TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

MTF 75W-90 GL-5

N.º de artículo 1667T0005P



Descripción

Este aceite para engranajes es un lubricante semisintético para transmisiones manuales. Está formulado a partir de aceites base refinados y sintéticos de alta calidad, así como aditivos de extrema presión (EP) especiales, para obtener las siguientes propiedades:

- Excelente resistencia a la oxidación
- Alta resistencia al desgaste, la corrosión y la formación de espuma
- Bajo punto de fluidez
- Extraordinarias propiedades de extrema presión (EP)
- Menores pérdidas por fricción

Especificaciones de rendimiento

- API: GL-5
- MT-1
- SCANIA: STO 1.0
- SAE: J2360
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- MB 235.8
- MACK GO-J
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- IVECO AXLES
- VOITH 3.325-340
- MIL-L-2105E
- ARVIN MERITOR O-76N
- TMS-6816
- PERFECT CORRECT GL-4

Aplicaciones

Este aceite para engranajes se utiliza en diferenciales hipoides en condiciones de esfuerzo muy elevado y puede emplearse en transmisiones que requieran aceites para transmisión con características de extrema presión (EP).

Tipo de aceite base

Semisintético

Características

	Unidad	Valor medio
Densidad a 15 °C	kg/l	0,861
Viscosidad a 40 °C	mm²/s	81,00
Viscosidad a 100 °C	mm²/s	15,00
Viscosidad Brookfield a −40 °C	mPa·s	130 000
Índice de viscosidad	—	196
Punto de inflamación (COC)	°C	206
Punto de fluidez	°C	−45

Envase

12 × 1 L

Los datos mencionados en esta ficha técnica de producto tienen por objeto permitir al lector comprender las propiedades y las posibles aplicaciones de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Puede descargar la ficha de datos de seguridad de materiales más reciente de este producto en nuestra página web.

CONVIÉRTASE EN DISTRIBUIDOR DE RIDEX

Tome la vía rápida para convertirse en distribuidor. Ponemos a su disposición una página web RIDEX profesional, un motor de búsqueda rápido y exacto, un práctico catálogo, pagos seguros, un gestor de cuenta personal y un servicio de atención al cliente especializado para hacer que su negocio con nosotros sea sencillo y fluido.

CREE SU PROPIA HISTORIA DE ÉXITO CON RIDEX

1 **Envíe una consulta**
Póngase en contacto con nosotros en sales@ridex.de o a través del código QR. Un gestor de cuenta asignado se pondrá en contacto con usted mediante el canal de comunicación de su elección.

2 **Consulte con su gestor de cuenta**
Su gestor de cuenta responderá a sus preguntas, le ofrecerá presupuestos a medida de los productos seleccionados y le informará sobre las opciones de entrega y pago.

3 **Haga crecer su negocio**
Usted vende productos RIDEX y nosotros colaboramos en su crecimiento brindándole asistencia en marketing, incentivos comerciales y cooperación continua.

Escanee el código QR y rellene el formulario Conviértase en distribuidor o envíe su consulta a **sales@ridex.de**



NUESTRAS VENTAJAS

- Amplia gama de productos fiables
- Excelente disponibilidad de stock
- Atractivas condiciones de fijación de precios para cada colaborador
- Entrega rápida en todos los mercados de la UE
- Catálogo online avanzado y herramientas de pedido rápido
- Apoyo de marketing para el lanzamiento de productos



RIDEX GmbH
Friedrichstraße 111, 10117 Berlín, Alemania

sales@ridex.de
www.ridex.eu